

Installation du Purgeur Automatique WV-1

L'utilité du purgeur automatique consiste à purger l'eau du réservoir. La purge se produit chaque fois que le compresseur démarre et arrête. La quantité d'eau expulsée dépend en grande partie du temps du cycle, de l'humidité et de la pression opérationnelle.

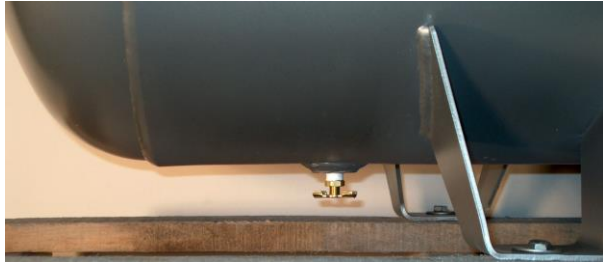


FIG. 1



FIG. 2



FIG. 3

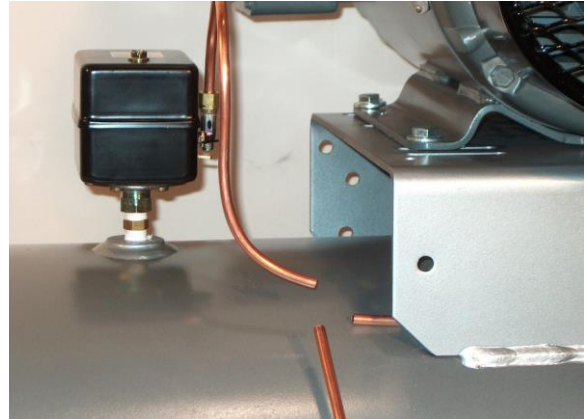


FIG. 4

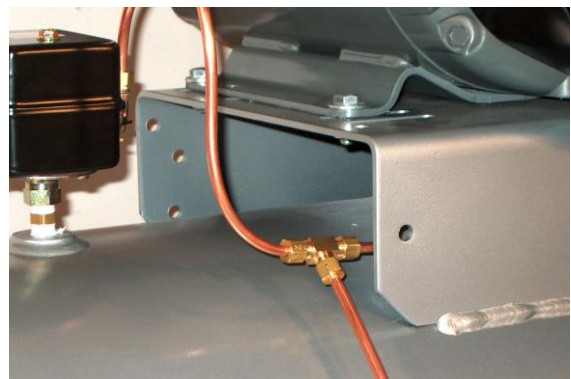


FIG. 5



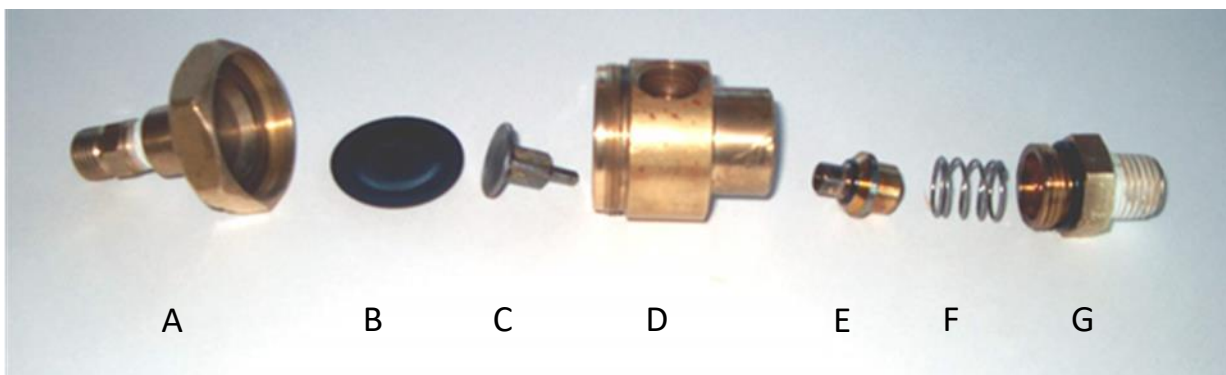
Instructions d'Installation

1. Débrancher le system électrique du compresseur.
2. Fermer la ligne d'air principale et vider complètement l'air accumulé dans le réservoir.
3. Enlever le purgeur manuel déjà installé sur votre réservoir. (FIG 1)
4. Installer votre nouveau purgeur automatique WV-1. (FIG. 2)
5. Installer le tuyau de cuivre 1/ 4 fournis avec votre purgeur. (FIG. 3)
6. Couper entre la valve anti-retour et l'interrupteur de pression, le tuyau de cuivre déjà installé. (FIG. 4)
7. Installer les raccords en forme de "T" aux trois tuyaux de cuivre. (FIG. 5)

L'installation est maintenant complète.

Instructions d'Entretien

A l'intérieur de chaque réservoir se forme de la rouille causée par l'humidité ce qui nuit au réservoir. Le mouvement rapide du déplacement d'air produit une circulation de débris et poussière ce qui pourrait obstruer votre purgeur automatique, ce qui explique qu'il est important de nettoyer celui-ci une fois par année.



1. Débrancher le système électrique du compresseur.
2. Fermer la ligne d'air principale et vider complètement l'air accumulé dans le réservoir.
3. Enlever le purgeur automatique.
4. Enlever le 1/8-27 NPT Pilot femelle. **(A)**
 - a) Enlever le caoutchouc **(B)** et vous assurer qu'il y a un passage d'air. **(A)** (Si vous constater qu'il n'y a pas de passage d'air, c'est que la pièce est obstruée alors vous devez commander un nouveau purgeur.)
 - b) Nettoyer les pièces tel que : (pilot, caoutchouc et le piston.) **(A,B,C)**
5. Dévisser le 1/ 4-18 NPT male **(G)** du 1/ 4-18 NPT femelle. **(D)**
 - a) Nettoyer les pièces tel que : entrée <Inlet>, sortie <outlet>, le ressort et le piston. **(D, E, F, G)**
 - b) Assurer-vous que le petit filtre est bien propre et sans particules de débris. **(G)**
6. Remonter les pièces ensemble et utiliser du Téflon sur les raccords et réinstaller sur le compresseur.

(Pour nettoyer les pièces, veuillez utiliser un chiffon avec du <WD40> ou du lubrifiant.)